

## СВЕДЕНИЯ О ВЕДУЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ

по диссертации Гасюка Александра Сергеевича на тему «Оценка и прогнозирование технического состояния локомотивов по ресурсу их несущих конструкций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт машиноведения им. А.А. Благоданова Российской академии наук (ИМАШ РАН)

Руководитель организации: Директор Глазунов Виктор Аркадьевич

Место нахождения: 101000, Москва, Малый Харитоньевский переулок, д.4

Почтовый адрес: 101000, Москва, Малый Харитоньевский переулок, д.4

Телефон: +7 (495) 628-87-30

E-mail: [info@imash.ru](mailto:info@imash.ru)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://imash.ru>

Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет:

1. Махутов Н.А., Белозеров О.В., Волохов Г.М., Власов Ю.В., Гапанович В.А. и др. Безопасность России. Правовые, социально-экономические и научно-технические аспекты. Тематический блок «Безопасность железнодорожного транспорта». Раздел II. Техногенная безопасность подвижного состава железнодорожного транспорта. – 2021. МГОФ «Знание» 488 с.
2. Махутов Н.А., Белозеров О.В., Волохов Г.М., Власов Ю.В., Гапанович В.А. и др. Безопасность России. Правовые, социально-экономические и научно-технические аспекты. Тематический блок «Безопасность железнодорожного транспорта». Раздел III. Техногенная безопасность инфраструктур железнодорожного транспорта. – 2021. МГОФ «Знание» 740 с.
3. Васильев И.Е., Матвиенко Ю.Г., Чернов Д.В., Елизаров С.В. Мониторинг накопления повреждений в кессоне стабилизатора планера МС-21 с применением акустической эмиссии // Проблемы машиностроения и автоматизации. – 2020. № 2. С. 118-141.
4. Лебединский С.Г., Москвитин Г.В., Пугачев М.С., Поляков А.Н. Закономерности развития усталостных трещин в стали при низком уровне эксплуатационного нагружения // Проблемы машиностроения и надежности машин. – 2020. № 2. С 73-79.
5. Махутов Н.А., Гадолина И.В., Лебединский С.Г., Оганьян Э.С., Баутин А.А., Моделирование случайной последовательности экстремумов нагрузок для



испытаний на усталость при нерегулярном нагружении // Вестник машиностроения. – 2020. № 5. С 13-19.

6. Махутов, Н.А. Обобщенные закономерности повреждаемости и сплошности при оценках долговечности в условиях переменности режимов нагружения // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2019. – Т. 85, № 9. С. 61–65.

7. Махутов, Н.А. Комплексные исследования процессов разрушения материалов и конструкций / Н.А. Махутов // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2018. – Т. 84. № 11. С. 52–69.

8. Махутов Н.А., Пермяков В.Н., Ахметханов Р.С., Дубинин Е.Ф., Захаров Н.С., Резников Д.О. Диагностика и мониторинг состояния сложных технических систем. Тюмень. – 2017. 632 с.187.

9. Ахметханов Р.С. Механические характеристики конструкционных материалов с позиций теории фракталов // Проблемы безопасности и чрезвычайных ситуаций. – 2018. № 3. С. 3-13.

10. Махутов Н.А., Зацаринный В.В. Статистический и вероятностный анализ механических свойств для разных технологических выборок//Заводская лаборатория. Диагностика материал/ – 2018. Т.84. №1. С. 50-55.

11. Махутов, Н.А., Резников Д.О., Коссов В.С. [и др.]. Методы определения ресурса нерезервируемых несущих элементов подвижного состава и пути // Бюллетень Объединенного ученого совета ОАО «РЖД». – 2017. – № 3. С. 19–39.

12. Махутов, Н.А., Гаденин М.М. Комплексная оценка прочности, ресурса, живучести и безопасности машин в сложных условиях нагружения // Проблемы машиностроения и надежности машин. – 2020. № 4. С. 24-34.

13. Махутов, Н.А., Коссов В.С., Оганьян Э.С., Волохов Г.М., Овечников М.Н., Протопопов А.Л. Прогнозирование контактно-усталостных повреждений рельсов расчетно-экспериментальными методами // Заводская лаборатория. Диагностика материалов. – 2020. Т. 86. № 4. С. 46-55.

14. Покровский А.М., Матвиенко Ю.Г., Егранов М.П. Использование двухпараметрического критерия для прогнозирования траектории роста сквозной трещины в сжатом диске // Проблемы машиностроения и надежности машин. – 2022. № 5. С. 43-52.

Председатель диссертационного  
совета 40.2.002.07



Д.Г. Евсеев

Ученый секретарь диссертационного  
совета 40.2.002.07



Н.Н. Воронин